



SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE

CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

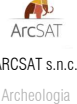
DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



Geologo
Maurizio
OLIVOTTO



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA

TRONCO 2

22- ELABORATI PROGETTUALI CICLOVIA

DATABASE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione		Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	22	FVG	2	PR	002	00	G	C		C.F.	R.C.	R.C.	

REGIONE CAPOFILA	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto
 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	 REGIONE DEL VENETO  VENETO STRADE S.p.A.	Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade
			IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto
			Arch. POLO Lorella Veneto Strade

C	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
B	AGOSTO 2021	CORREZIONE REFUSI
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA		
MACROTRATTA	FVG	Tratto del Friuli Venezia Giulia
	VEN	Tratto del Veneto
TRONCO	1	Numero univoco del tronco
	2	
	3	
TRATTO	001	Numero univoco del tratto omogeneo
	002	
	003	
	004	
		
LUNGHEZZA	numero	Lunghezza del tratto
		
COMUNE	nome	Comune del tratto
		
A - COLLOCAZIONE	1	Area urbana
	2	Area extraurbana
B - PROTEZIONE	1	Percorso promiscuo - altre strade
	2	Percorso promiscuo - zone 30
	3	Percorso promiscuo - divieto di transito eccetto frontisti
	4	Percorso ciclopedonale
	5	Percorso ciclabile - su corsia riservata
	6	Percorso ciclabile - su corsia riservata con restringimento delle sedi carrabili adiacenti
	7	Percorso ciclabile - su sede propria
	8	Percorso promiscuo - ZTL
	9	Percorso promiscuo - strade F-bis
C - DIREZIONALITA'	1	Nessuna
	2	Bidirezionale
	3	Unidirezionale su entrambi i lati della strada
	4	Unidirezionale su un solo lato della strada
D - CONTESTO INTERESSATO	1	Su fondi od argini privi di sedi viabili
	2	Su strada campestre esistente
	3	Sede stradale
	4	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)
	5	In affiancamento a fiume o canale
	6	Su sommità arginale
	7	Su sommità arginale con allargamento fino 2,0 m
	8	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)
	9	Su ponte, passerella o ponticello
	10	In sottopasso
	11	Tombinamento fosso
	12	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde
	13	In galleria
E - LARGHEZZA	1	Sede non esistente o non propria
	2	B: L< 2,50m U: L<1,50m
	3	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m
	4	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m
	5	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m
F - FONDO	1	Fondo non praticabile
	2	Ghiaia
	3	Pavimentato a bitume
	4	Calcestruzzo/betonelle
	5	Stabilizzato naturale
	6	Altro (legno, ...)
	7	Triplo strato

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA		
G - TIPOLOGICO SEZIONI / OPERE D'ARTE	1	Sede propria indipendente bidirezionale
	1a	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente
	1b	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente e rifacimento
	1c	Sede propria indipendente bidirezionale - formazione sede stradale
	1d	Sede propria indipendente bidirezionale - pavimentazione in triplo strato
	2	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità
	2a	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede
	2b	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola
	2c	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in
	2d	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede
	2e	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento marciapiede
	3	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità
	3a	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità a senso unico
	3b	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità
	3c	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3d	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3e	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale
	3f	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - allargamento esistente
	4	Sede propria bidirezionale su sommità arginale senza allargamento con spostamento sede stradale esistente
	5	Sede propria bidirezionale su sommità arginale con allargamento
	6	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)
	6a	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale
	7	Sede propria bidirezionale parallela alla viabilità esistente
	8	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua
	9	Sede propria bidirezionale su opera a sbalzo esistente sulla laguna e marciapiede di progetto
	10	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	11	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	12	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata e marciapiede di progetto
	13	OP-TP1 Ponte da 0 a 15 m
	14	OP-TP2 Ponte da 15 a 30 m
	15	OP-TP3 Sottopasso generico
	16	OP001 Passerella sul Fiume Tagliamento
	17	OP002 Ponte sul Livenza
	18	OP003 Ponte sul Grassaga
	19	OP004 Ponte sul Piave
	20	OP005 Ponte sul Sile
	21	OP006 Passerella su Rio Ospio
	22	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14
	22a	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14 - rampe
	23	OP008 Passerella in affiancamneto a SS14
	24	OP009 Passerella sul Fiume Moschenizza
	25	OP010 Passerella sul Canale dei Tavoloni
	26	OP011 Passerella sul Fiume Isonzo
	27	OP012 Passerella sul Canale di Grado
	28	OP013 Passerella sul Fiume Ausa
	29	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale
	29a	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale - rampe
	30	OP015 Passerella sul Canale Cornuzze
	31	OP016 Passerella sul Canale Acquabona
	32	OP017 Pista a sbalzo
	33	OP018 Pista a sbalzo su roccia
	34	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30
	34a	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - formazione sede stradale
	34b	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - rifacimento pavimentazione
	35	Pista realizzata su micropali
NOTE		Note
		
I - TIPI DI INTERVENTO	1	Tratti di progetto: nuova costruzione
	2	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico
	3	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato
	4	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale
	5	Tratti la cui progettazione è a carico di terzi
	6	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi
	7	Tratti esistenti di itinerario ciclabile

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA		
L - TIPOLOGIA TRACCIATO	1	Pista ciclabile
	2	Percorso ciclopedonale
	3	Zone 30
	4	Divieto di transito eccetto frontisti e/o mezzi di manutenzione
	5	Strade F-bis
	6	ZTL
	7	Area pedonale
COSTO VIABILITA'	importo	Costo della viabilità
		
COSTO OPERE D'ARTE	importo	Costo delle opere d'arte
		

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA													
MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	2	111	237,63	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	112	108,85	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	113	721,5	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	114	1188,89	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	115	681,6	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	116	200,92	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	117	139,88	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	118	358,06	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Unidirezionale su un solo lato della strada	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	119	419,49	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Unidirezionale su un solo lato della strada	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	120	490,93	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	121	566,53	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	romiscuo con i veicoli - zona 30 - rifacimen	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	122	193,83	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	123	128,36	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Triplo strato	Sede propria indipendente bidirezionale - pavimentazione in triplo strato	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	124	53,25	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	125	179,71	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Percorso ciclopedonale
FVG	2	126	163,6	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	127	117,58	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	128	410,2	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	129	15,5	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP008 Passerella in affiancamneto a SS14	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA													
MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	2	130	442,77	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	131	29,50	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	OP009 Passerella sul Fiume Moschenizza	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	132	65,50	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	OP009 Passerella sul Fiume Moschenizza	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	133	324,81	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	134	267,94	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	135	578,78	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sommità arginale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	136	45,5	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	OP010 Passerella sul Canale dei Tavoloni	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	137	111,82	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	138	95,12	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	139	879,3	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	140	107,87	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	141	185,7	Monfalcone	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	142	286,37	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	143	402,17	Monfalcone	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	144	105,48	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	2	145	861,21	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In affiancamento a fiume o canale	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	2	146	145,84	Monfalcone	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	147	464.41	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	147a	261.81	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA													
MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	2	147b	175,25	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	148	802,61	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	149	925,98	Monfalcone	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	150	43,22	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopeditonale	Pista ciclabile
FVG	2	151	36,83	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	152	225,33	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopeditonale	Pista ciclabile
FVG	2	153	330,86	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	154	906,11	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	155	925,24	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	156	243,14	Monfalcone	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	157	233,75	Monfalcone	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	158	283,24	Monfalcone	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	159	6105,5	Staranzano	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	160	157,71	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	a indipendente bidirezionale - allargamen	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	161	400	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP011 Passerella sul Fiume Isonzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	162	1481,99	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Su strada campestre esistente	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	2	163	616,85	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sommità arginale	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopeditonale	Pista ciclabile
FVG	2	164	313,16	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	165	57,17	San Canzian d'Isonzo	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopeditonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA													
MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	2	166	20,81	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	2	167	4724,02	Grado	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	2	168	2077,27	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	169	4461,7	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	a indipendente bidirezionale - allargamen	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	170	2411,46	Grado	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	2	171	109,47	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	2	172	1923,6	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	173	188,08	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	2	174	629,73	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	175	627,02	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	176	250,36	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	177	468,56	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	178	466,69	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	179	385,04	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	180	947,71	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	181	582,29	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	182	712,94	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	183	1113,13	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	184	376,9	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA													
MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	2	185	805,87	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	186	858,72	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	187	247,6	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	188	81,32	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	2	189	55,78	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	190	52,4	Grado	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	191	90	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	OP012 Passerella sul Canale di Grado	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi	Pista ciclabile
FVG	2	192	36,15	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	2	193	90	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	OP012 Passerella sul Canale di Grado	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi	Pista ciclabile
FVG	2	194	260,42	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	2	195	4268,03	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile